

Comitato Cittadino "Meno strada, meno spreco"

L' amministrazione comunale di Fiume Veneto intende realizzare una nuova circonvallazione a sud del capoluogo, collegando l' incrocio con la strada per San Vito a Bannia e lo svincolo dell' A-28 a Cimpello.

Il Comitato Cittadino "Meno strada, meno spreco" nasce con lo scopo di sensibilizzare la cittadinanza e difendersi dai devastanti effetti che questa opera avrà sulla popolazione.

Perché ci opponiamo a quest' ipotesi di tracciato:

1. **INUTILE PER FIUME VENETO:** quest' opera sostanzialmente servirà come collegamento tra la A-28 e il Sanvitese. **Alleggerirà in modo del tutto marginale il traffico attraverso il centro del nostro capoluogo**, in quanto chi è diretto o proviene dalla Pontebbana continuerà a percorrere lo stesso tragitto. Chi mai imboccherebbe l' autostrada a Cimpello per raggiungere la Pontebbana? Questo è solo un progetto imposto dall' alto, il cittadino di Fiume Veneto sarà principalmente la vittima sacrificale.
2. **IMPATTO AMBIENTALE ELEVATO:** il tracciato ipotizzato taglierà in due la campagna a ovest di Fiume Veneto e sarà il mezzo per poter poi trasformare decine di aree agricole in aree edificabili (e quindi lottizzazioni), con **pesanti ripercussioni sull' ambiente** da parte dell' edilizia.
3. **QUALITA' DELLA VITA:** la quotidianità di molte famiglie sarà devastata dal **passaggio di vetture ed automezzi a pochi metri delle proprie abitazioni**, nei luoghi in cui oggi regna il verde e la tranquillità. Inoltre aumenterà a dismisura il traffico in tutte quelle vie che verranno collegate a questa strada (via Kennedy, Via San Daniele, Via Marco Polo, Via Nino Bixio, Via Trieste, ecc..ecc...)
4. **SPRECO DI DENARO PUBBLICO:** sicuramente il rapporto costi/benefici di quest' opera è sbilanciato a favore del primo. **Questa sarà un' opera costosissima, che andrà ad ingrassare architetti, ingegneri, costruttori, imprese.** Il cittadino paga e subisce.
5. **POCA CONOSCENZA DEL TERRITORIO:** il tracciato è stato evidentemente ipotizzato da chi non ha conoscenza del territorio di Fiume Veneto. Non ci sono studi sul traffico che evidenzino la reale destinazione dei veicoli, vengono proposte 8 rotonde (!!!) in un percorso di 5 km, non si tiene conto di corsi d' acqua, delle case, dei terreni di aziende agricole. **E' solo una linea tracciata su un foglio**
6. **CONSIDERARE LA NUOVA VIABILITA' PROVINCIALE:** in questo periodo tutta la viabilità provinciale attorno a Pordenone è oggetto di profondi lavori. **Noi chiediamo che si aspetti il completamento di tali lavori per poter valutare la necessità di una strada di questo tipo**, in considerazione anche che presto la A-28 verrà sottoposta a pagamento del pedaggio, disincentivando maggiormente il suo utilizzo e quindi quest'opera.
7. **RETICENZA DELL' AMMINISTRAZIONE A INFORMARE I CITTADINI:** l' annuncio della presentazione alla cittadinanza dell' ipotesi di tracciato è stata affidata a dei miseri volantini recapitati per i bar del paese. Alcun cittadino, nemmeno chi è direttamente coinvolto, ha ricevuto un invito formale. Ora si vuole far approvare in Consiglio Comunale una variante al piano regolare di fretta e furia. Parte della documentazione non è disponibile per il privato cittadino. **Nessuno deve sapere, nessuno deve intralciare!**