



COMUNE DI FIUME VENETO
ZONA DENUCLEARIZZATA
PROVINCIA DI PORDENONE

P. IVA.- C.F. 00194940938

Tel. 0434-562255

Fax 0434-562290

Comune di Fiume Veneto

Fiume Veneto, li 11 Maggio 2017

Prot. **0008923 / P**
del 12/05/2017
Ufficio: ASS-SIMONIN-MAIL
Classifica: 1

Ai Consiglieri Comunali

Sig.ra Jessica Canton
Sig. Alan Olivo

SEDE

Oggetto: risposta interrogazione sulla pericolosità di alcune piste ciclabili.

Premessa

Può sembrare superfluo, ma è opportuno ricordare, che un contesto urbano consolidato, mal si presta alla costruzione di nuove soluzioni viarie se non a volte prevedendo l'abbattimento di infrastrutture già realizzate. Questo non è sempre possibile o ragionevole, l'Amministrazione ne è consapevole, e quindi si cerca di trovare soluzioni che possano essere un giusto compromesso tra il rispetto del tessuto urbano esistente e l'inserimento delle nuove opere che si vogliono realizzare, non precludendo che con l'utilizzo, possano emergere iniziative migliorative sulle opere realizzate.

Ciò premesso, la risposta puntuale all'interrogazione presentata in data 15.11.2016 dal Gruppo Consigliare Flumen:

- a) Al fine di rendere più visibili alcuni pali della pubblica illuminazione posizionati lungo la pista ciclabile di Via Giovanni XXIII si provvederà ad installare sugli stessi delle pellicole rinfrangenti e si valuterà la possibilità di delimitarli con segnaletica orizzontale.
- b) Nella progettazione della pista ciclabile di Via S. Francesco si è deciso di dare precedenza alle utenze deboli (ciclisti), la problematica dell'uscita dei veicoli da Via Raffaello è di difficile soluzione in quanto si dovrebbe intervenire sulle recinzioni esistenti. Al fine di agevolare le vetture in uscita da Via Raffaello stiamo valutando di trasformare gli attuali passaggi ciclopedonali in pedonali installando di conseguenza i relativi cartelli di "fine e inizio pista ciclabile".
- c) Per Via Manzoni l'assenza della pista ciclabile è dovuta all'attuale impossibilità di dargli una continuità fino all'incrocio con Via S. Vito. Per questo l'Amministrazione ha interpellato FVG Strade, al fine di inserire il tratto mancante in parola nella progettazione in corso della nuova rotatoria che verrà posizionata all'incrocio di Via S. Vito. Per quanto attiene agli attuali tombini di scolo questi sono posizionati ad un livello che permette di ricevere anche le acque

poste al di fuori della striscia bianca che delimita la corsia. La loro quota potrà essere rivista solo quando verrà esattamente tracciata e posizionata la futura pista ciclabile, poiché in tale contesto andranno verificati l'andamento del percorso ed il posizionamento delle caditoie stradali.

- d) Per quanto riguarda Via Fratte di Cimpello si è provveduto a migliorare la sicurezza della pista ciclabile creando un attraversamento pedonale prima della immissione dei ciclisti in Via Nuova di Fratte. All'altezza dell'attraversamento in parola si interrompe la pista ciclabile per chi proviene da Cimpello. Manca ancora l'installazione della segnaletica verticale indicante "fine pista ciclabile" alla quale stiamo provvedendo. E' opportuno ricordare che il guard rail contro cui il passaggio pedonale attuale si ferma, si trova in territorio del Comune di Azzano X.



L'ASSESSORE
Maurizio Simonin